

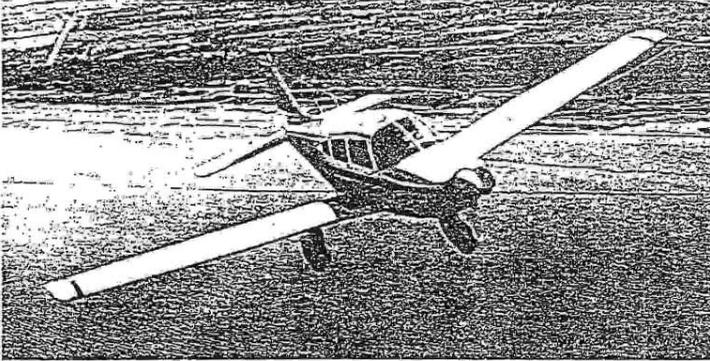
PA 28 – 181 CV



F-GIRV

**MANUEL
DE VOL
PA-28-181**

AVION PIPER ARCHER II



CONSTRUCTEUR : PIPER AIRCRAFT
CORPORATION

APPROUVE PAR LA DIRECTION
GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
DE TYPE U.S. N° : 2A13

27 FEV. 1980

CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
DE TYPE FRANÇAIS N° : IM 87



NUMERO DE SERIE 28.8590018
DE L'AVION :

IMMATRICULATION F-GIRV
DE L'AVION :

RAPPORT : VB-1086

Cet avion doit être utilisé en respectant les limites d'emploi
spécifiées dans le présent manuel de vol.

CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS L'AVION

VALIDITE

La validité de ce manuel se limite à l'avion Piper PA-28-181 identifié par le numéro de série et le numéro d'immatriculation figurant sur le recto de la couverture de ce manuel.

REVISIONS

Ce manuel de vol sera tenu à jour par le moyen de révisions distribuées aux propriétaires d'avions.

Ces révisions consisteront en renseignements nécessaires pour la mise à jour du texte du présent manuel et/ou pour y ajouter des données concernant des équipements supplémentaires pour cet avion.

I. Révisions

On distribuera des feuilles de révision chaque fois qu'il le faudra sous forme de remplacements pages ou de suppléments à insérer dans le manuel comme indiqué ci-dessous :

1. Les pages de révision ne remplaceront que les pages portant le même numéro.
2. Insérer les pages supplémentaires dans l'ordre numérique convenable dans chaque section.
3. On insérera les pages dont le numéro est suivi d'une minuscule immédiatement après la page portant le même numéro.

II. Identification des parties révisées

Un trait noir vertical tracé le long du bord extérieur de la page au niveau des portions révisées, ajoutées ou supprimées, permettra d'identifier les textes et illustrations révisés. Un trait le long du bord extérieur de la page au niveau du numéro de la page indiquera qu'une page entière a été ajoutée.

Les traits noirs n'indiqueront que la dernière révision de la page avec changements et additions ou suppression de ce qui existe en tant que texte et illustrations. Les changements concernant les majuscules, l'orthographe, la ponctuation ou l'emplacement d'un passage sur une page ne seront pas identifiés à l'aide d'un trait noir vertical.

III. Désignation des parties non approuvées par la DGAC

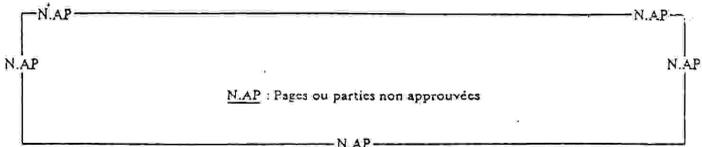


TABLE DES MATIERES

SECTION 0

	Pages
Page de garde	0-1
Validité - Révisions	0-2
Enregistrement des révisions	0-3
Table des matières de la Section 0	0-4
Liste des pages du manuel de vol	0-5
Liste des révisions du manuel de vol	0-9
Table des matières du manuel de vol	0-1'

LISTE DES PAGES DU MANUEL DE VOL

SECTION 0

0-1	AP	Ed. 1
0-2 à 0-4	N.AP	Ed. 1
0-5 à 0-7	AP	Ed. 1 Rév. 1
0-8	N.AP	Ed. 1
0-9	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
0-10 à 0-11	N.AP	Ed. 1

SECTION 1

1-i	N.AP	Ed. 1
1-1 à 1-2	N.AP	Ed. 1
1-3	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
1-4 à 1-16	N.AP	Ed. 1

SECTION 2

2-i	AP	Ed. 1
2-1 à 2-2	AP	Ed. 1
2-3 à 2-4	AP	Ed. 1 Rév. 1
2-5 à 2-9	AP	Ed. 1
2-10	AP	Ed. 1 Rév. 1
2-11 à 2-12	AP	Ed. 1

SECTION 3

3-i	AP	Ed. 1
3-1 à 3-2	AP	Ed. 1
3-3	AP	Ed. 1 Rév. 1
3-4 à 3-9	AP	Ed. 1
3-10	AP	Ed. 1 Rév. 1
3-11 à 3-15	AP	Ed. 1

SECTION 4

4-i	AP	Ed. 1
4-1 à 4-7	AP	Ed. 1
4-8	AP	Ed. 1 Rév. 1
4-9 à 4-10	AP	Ed. 1
4-11	AP	Ed. 1 Rév. 1
4-12 à 4-19	AP	Ed. 1
4-20	AP	Ed. 1 Rév. 1
4-21	AP	Ed. 1

ÉDITION 1
 REVISION 1

RAPPORT : VB-1086
 0-5

SECTION 0

MANUEL DE VOL
PIPER AIRCRAFT CORPORATION
AVION ARCHER II PA-28-181

SECTION 5

5-i	N.AP	Ed. 1
5-1 à 5-11	N.AP	Ed. 1
5-12 à 5-14	AP	Ed. 1
5-15 à 5-17	N.AP	Ed. 1
5-18	AP	Ed. 1
5-19 à 5-27	N.AP	Ed. 1
5-28	AP	Ed. 1
5-29	N.AP	Ed. 1

SECTION 6

6-i	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-1 à 6-5	N.AP	Ed. 1
6-6	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-7	N.AP	Ed. 1
6-7a à 6-7b	N.AP	Ed. 1
6-8 à 6-11	N.AP	Ed. 1
6-12	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-12a à 6-12d	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-13	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-14 à 6-21	N.AP	Ed. 1
6-22 à 6-23	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-24	N.AP	Ed. 1
6-25 à 6-29	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-29a à 6-29d	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-30 à 6-39	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
6-40	N.AP	Ed. 1
6-41 à 6-43	N.AP	Ed. 1 Rév. 1

SECTION 7

7-i	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
7-1 à 7-19	N.AP	Ed. 1
7-20	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
7-21 à 7-23	N.AP	Ed. 1
7-24 à 7-25	N.AP	Ed. 1 Rév. 1

SECTION 8

8-i	N.AP	Ed. 1
8-1 à 8-11	N.AP	Ed. 1
8-12	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
8-12a à 8-12b	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
8-13 à 8-15	N.AP	Ed. 1 Rév. 1
8-16 à 8-18	N.AP	Ed. 1

SECTION 9

9-1	N.A.P	Ed. 1
9-1 à 9-2	N.A.P	Ed. 1
9-3 à 9-5	AP	Ed. 1
9-6	N.A.P	Ed. 1
9-7 à 9-8	AP	Ed. 1
9-9 à 9-11	AP	Ed. 1
9-12 à 9-14	N.A.P	Ed. 1

SECTION 10

10-1	N.A.P	Ed. 1
10-1	N.A.P	Ed. 1
10-2	N.A.P	Ed. 1 Rév.

Approuvé DGAC
le 30 DEC. 1980



NOTA : AP : approuvé DGAC
N.A.P : non approuvé DGAC
Ed. 1 : Edition 1
Rév. x : Révision x

LISTE DES REVISIONS DU MANUEL DE VOL

Numéro et code de révision	Pages révisées	Description de la révision	Date de signature des autorités
1 (PR800529)	1-3, 2-3, 2-4, 2-10, 3-3, 3-10, 4-8, 4-11, 4-20, 6-1, 6-6, 6-12, 6-12a à 6-12d, 6-13, 6-22, 6-23, 6-25 à 6-29, 6-29a à 6-29d, 6-30 à 6-39, 6-41 à 6-43, 7-1, 7-20, 7-24, 7-25, 8-12, 8-12a à 8-12b, 8-13 à 8-15, 10-2	Incorporation de modifications	FAA : 29 mai 80 DGAC : 30 déc. 80

Ce manuel est traduit du manuel approuvé FAA, «REPORT : VB-1120».