

PA 28 – 161 CV



F-GIEQ

MANUEL DE VOL PA 28-161 Avion PIPER CADET

CONSTRUCTEUR : PIPER AIRCRAFT
CORPORATION

CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
DE TYPE U.S. N° : 2A13

CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
DE TYPE FRANÇAIS N° : IM 87

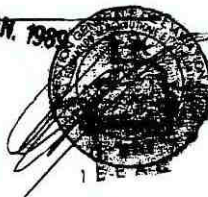
NUMERO DE SERIE F-GIEQ 2841271
DE L'AVION :

IMMATRICULATION F-GIEQ
DE L'AVION :

RAPPORT : VB-1375

APPROUVE PAR LA DIRECTION
GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

le : 6 JAN. 1980



Avions N° 2841001 et suivants

Cet avion doit être utilisé en respectant les limites d'emploi
spécifiées dans le présent manuel de vol.

CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS L'AVION

**TABLE DES MATIERES
DU MANUEL DE VOL**

SECTION 1	GENERALITES
SECTION 2	LIMITATIONS
SECTION 3	PROCEDURES D'URGENCE
SECTION 4	PROCEDURES NORMALES
SECTION 5	PERFORMANCES
SECTION 6	MASSE ET CENTRAGE
SECTION 7	DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT DE L'AVION ET DE SES INSTALLATIONS
SECTION 8	OPERATIONS DE PISTE, ENTRETIEN COURANT ET PERIODIQUE DE L'AVION
SECTION 9	SUPPLEMENTS
SECTION 10	CONSEILS D'UTILISATION

TABLE DES MATIERES

SECTION I

GENERALITES

Paragraphes	Pages
1.1 Introduction	1-1
1.3 Moteurs	1-3
1.5 Hélices	1-3
1.7 Carburant	1-3
1.9 Huile	1-4
1.11 Masses maximales	1-4
1.13 Masses de l'avion standard	1-4
1.15 Zones à bagages	1-4
1.17 Charges spécifiques	1-4
1.19 Symboles, abréviations et terminologie	1-5
1.21 Facteurs de conversion	1-11